

Regulamin

Mistrzostw Okręgu Warszawskiego Pojazdów Zabytkowych PZM na 2024 rok

1. ORGANIZATOR

Organizatorem poszczególnych rund Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM Pojazdów Zabytkowych (zwanymi dalej MOWPZ) są na zlecenie Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie (zwanego dalej PZM) kluby zrzeszone w PZM, działające w jego imieniu. Kalendarz imprez - rund na każdy rok stanowi załącznik do regulaminu. MOWPZ są własnością Polskiego Związku Motorowego w tym także w zakresie praw do transmisji TV i radiowych.

2. CEL IMPREZY - RUNDY

2.1.

Wyłonienie Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Okręgu Warszawskiego Pojazdów Zabytkowych na dany rok, osobno w konkurencji samochodów i motocykli.

2.1.1.

W konkurencji samochodów w klasach pre-1950, pre-1970, pre-1985 i post-1985, przy czym datami granicznymi są dni: 31 grudnia 1950 roku, 31 grudnia 1970 roku, 30 grudnia 1985 roku oraz 31 grudnia 1993 roku.

2.1.2.

W konkurencji motocykli w klasach pre-1950, pre-1965, pre-1980 i post-1980, przy czym datami granicznymi są dni: 31 grudnia 1950 roku, 31 grudnia 1965 roku, 30 grudnia 1980 roku oraz 31 grudnia 1993 roku.

2.2.

Wyłonienie Klubowego Mistrza Okręgu Warszawskiego, Wicemistrza, II Wicemistrza Okręgu Warszawskiego Pojazdów Zabytkowych.

2.3.

Wyłonienie Mistrza, Wicemistrza, II Wicemistrza Pilotów Okręgu Warszawskiego Pojazdów Zabytkowych. w poszczególnych klasach Pojazdów Zabytkowych. W przypadku motocykli może być prowadzona klasyfikacja pilotów. Wówczas wyłoni się Mistrza Pilotów, wicemistrza i II wicemistrza Pilotów wśród motocyklistów.

2.4.

Wyłonienie Najlepszej Załogi Kobiecej MOWPZ. Puchar lub medal zdobyć może kierowca kobieta, niezależnie czy prowadziła motocykl czy samochód.

3. UCZESTNICTWO

3.1.

Uczestnikami rundy są:

W konkurencji indywidualnej - kierowca oraz pilot pojazdu zabytkowego tj. wyprodukowanego do 1993 roku łącznie.

W konkurencji klubowej - reprezentacje klubów złożone najwyżej z 3 najlepszych na danej rundzie pojazdów sfederowanych w PZM.

3.2.

Każdy klub ma prawo wystawić tylko jedną reprezentację.

3.3.

Pojazdy wg punktu 3.1. muszą mieć oryginalny licznik kilometrów oraz prędkościomierz zamontowany jedynie w oryginalnym miejscu na desce rozdzielczej.

3.4.

Uczestnikami rund mogą być również kierowcy nie zrzeszeni w klubach pod warunkiem przedstawienia wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez organizatora.

4. ZGŁOSZENIA

4.1.

Udział należy zgłosić organizatorowi na 10 dni przed rozpoczęciem imprezy. Zgłoszenie powinno zawierać imię i nazwisko kierowcy oraz pilota, markę i typ pojazdu, rok produkcji. W przypadku, gdy załoga jest zrzeszona w PZM, okazuje ważny dokument potwierdzający członkostwo w danym klubie. Dokument musi posiadać aktualny okres ważności lub potwierdzać opłacenie składek za rok bieżący. W przeciwnym razie organizator rundy traktuje załogę jako niezrzeszoną. Dokument może być przesłany w formie zdjęcia lub okazany podczas rejestracji w biurze rundy.

4.2.

Uczestnicy, którzy zgłosili swój udział zgodnie z pkt. 4.1., a nie otrzymali odmowy od organizatora, automatycznie są upoważnieni do udziału w imprezie.

4.3.

Przyjęcie zgłoszeń w terminie krótszym niż 10 dni przed datą rozpoczęcia rundy uzależnione jest od decyzji organizatora.

4.4.

Ze względu na posiadane warunki organizator może ograniczyć ilość uczestników z poszczególnych klubów do 5-ciu załóg w samochodach i motocyklach oraz nie przyjmować więcej niż 1-go pasażera w załodze samochodu i motocykla z wózkiem bocznym.

5. WPISOWE

5.1.

Równocześnie ze zgłoszeniem udziału w rundzie każdy uczestnik wpłaca na konto organizatora wpisowe. Dopuszcza się opłacenie wpisowego w formie gotówki w dniu przyjazdu na rundę.

5.2.

Wysokość wpisowego ustala corocznie Okręgowa Komisja Pojazdów Zabytkowych PZM. Wpisowe od załogi, która nie odwołała swojego przyjazdu w terminie do 7 dni przed imprezą, nie podlega zwrotowi.

Na rok 2024 obowiązuje maksymalne wpisowe max. do 120,00 zł. od pojazdu z załogą dwuosobową (lub jednoosobową) z klubu zrzeszonego w PZM oraz max. do 150,00 zł. od pojazdu z załogą dwuosobową (lub jednoosobową) niezrzeszoną w PZM.

Dodatkowe osoby w załodze mogą powodować podwyższenie wpisowego, ale w kwocie nie wyższej niż 50% wpisowego za załogę od osoby.

W przypadku imprez dwudniowych (w których jazda odbywa się w ciągu dwóch dni) wpisowe może być dwa razy wyższe.

W klasie pre1950 organizator może wprowadzić zniżkę – 60 zł za załogę dwu lub jednoosobową.

5.3.

W ramach wpisowego uczestnicy otrzymują bezpłatnie:

- parking
- pełną dokumentację dotyczącą imprezy - rundy.

5.4.

Organizator nie zwraca wpisowego za każdą nieobecną, a wcześniej zgłoszoną załogę.

6. PRZEBIEG IMPREZY

6.1.

Aktualny ramowy regulamin MOWPZ musi być dostępny u organizatora.

6.2.

W rundzie można przeprowadzić ocenę stanu technicznego dokonanego przed startem do rundy przez uprawnioną komisję.

6.3.

Komandor rajdu ma prawo dyskwalifikacji zawodnika nie przestrzegającego zasad ruchu drogowego, regulaminu prób sportowych i stanowiącego tym samym niebezpieczeństwo dla innych zawodników lub osób trzecich. Dotyczy również zawodników zachowujących się niesportowo oraz nie fair wobec innych uczestników.

6.4

Za stwierdzone przez sędziego użycia niedozwolonego sprzętu elektronicznego podczas prób na rajdzie skutkuje niezaliczeniem całego etapu i naliczeniem maksymalnej ilości punktów karnych za dany etap.

6.4

Runda może być organizowana dla samochodów i motocykli jednocześnie. Mogą też być organizowane rundy tylko dla samochodów lub motocykli, wówczas organizator w regulaminie imprezy musi zaznaczyć jakie pojazdy mogą przyjechać na imprezę.

Runda musi obejmować:

6.5.

Trasę, która składa się z jazdy okrężnej, o zalecanej długości od 50 do 120 km, podzielonej na minimum 2 odcinki zakończonych punktami kontroli czasu (PKC), oznaczonymi tablicami

6.6.

Co najmniej 1 próbę sprawności kierowania pojazdem (SZ), których opis i szczegółową punktację uczestnik musi otrzymać do wglądu najpóźniej przed startem do próby.

6.7.

Konkurs Elegancji, polegający na ocenie zgodności wyglądu załogi z rocznikiem pojazdu oraz estetycznym wyglądem pojazdu.

6.8.

Zadania testowe w liczbie od 1 do 5 z prawa o ruchu drogowym i od 1 do 5 z historii motoryzacji.

Runda może obejmować:

6.8

Punkty kontroli przejazdu (PKP) oznaczone tablicami w miejscu PKP. W miejscach tych organizator może wprowadzić inne dodatkowe zadania.

6.9.

Inne punkty kontrolne określone przez organizatora przed startem dla wykonania zadań specjalnych, sygnalizowane czerwoną chorągiewką lub w inny widoczny i zrozumiały sposób (opisany w dokumentach rajdowych). Każdy uczestnik otrzymuje przed wykonaniem zadania specjalnego opis tego zadania i jego szczegółową punktację.

6.10.

Bezobsługowe PKP, szczegółowo opisane w materiałach rajdowych, nie wymagające oznaczeń zgodnie z regulaminem FIA.

6.11

Runda może obejmować odcinki jazdy na regularność (RT), polegają one na przejechaniu zadanego odcinka ze stałą, ustaloną przez organizatora prędkością, dopuszcza się pośrednie pomiary czasu przejazdu (oznaczone lub nieoznaczone). Szybkość musi być dostosowana do jakości dróg, maksymalna dopuszczalna średnia prędkość wynosi 50km/h. Nie zaleca się organizowania jazdy na regularność na drogach o wzmożonym ruchu i w miastach.

6.12

Runda może obejmować etap lub elementy etapu zapisane np. jako: róża wiatrów, choinka nawigacyjna, plan, labirynt, mapa, i inne elementy znane z innych rajdów turystycznych.. Odcinek ten musi być szczegółowo opisany w materiałach rajdowych.

6.13

Próby oceny techniki jazdy, oznaczone OTJ, polegające na precyzyjnym wykonaniu zadania, bez

pomiaru czasu, z możliwością ograniczenia długości jej trwania, szczegółowo opisane w materiałach rajdowych i wykonywane pojazdem zgłoszonym do rajdu.

7. UWAGI DODATKOWE

7.1.

Impreza może być 1-dniowa lub dłuższa. Łączne spóźnienia podczas jednego dnia imprezy nie mogą przekroczyć 40 minut (lecz nie więcej niż 20 minut na jeden etap/odcinek – przekroczenie spóźnienia 20 minut na odcinek powoduje otrzymanie maksymalnej ilości punktów za dany odcinek). Przekroczenie łącznego spóźnienia o 40 minut spowoduje otrzymanie maksymalnej ilości punktów za rajd.

Za każdą minutę spóźnienia – 1 punkt karny.

7.2.

PKC, PKP i meta są czynne przez 20 min. po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.

7.3.

Uczestnik, który nie wystartował w pierwszym dniu imprezy może być sklasyfikowany, ale otrzymuje punkty karne w wysokości maksymalnej za wszystkie odbyte konkurencje w pierwszym dniu imprezy wraz maksymalnym spóźnieniem.

7.4.

Zalecana kolejność wykonywania prób czy zadań odbywa się wg kolejności numerów startowych oczekujących na próbę.

7.5.

Oczekiwanie - z winy organizatora - na wykonanie zadania lub próby ponad 3 min., powoduje neutralizację czasu, którą uczestnik automatycznie rozlicza wg dokonanej poprawki.

7.6.

Dodatkowy czas, niezbędny do wykonania zadań nie liczonych w punktacji imprezy (np. zwiedzanie obiektów), nie może wchodzić w regulaminowy czas przeznaczony na jazdę okrężną - pkt. 7.1.

7.7.

Uczestnik zobowiązany jest do przejechania trasy wg otrzymanego od organizatora itinerera lub mapy i zaliczenia wszystkich prób i zadań w kolejności wymienionej w karcie drogowej.

7.8

Na rundzie dopuszcza się holowanie pojazdu tylko na jednym etapie. Holowanie na kolejnych etapach skutkuje otrzymaniem maksymalnej liczby punktów karnych za PKC końcowy każdego etapu, na którym pojazd był holowany.

8. PUNKTACJA

Uczestnicy imprezy klasyfikowani są punktami ujemnymi:

8.1.

Komisja Techniczna Organizatora ma prawo sprawdzić posiadanie dowodu rejestracyjnego, prawa jazdy, ubezpieczenia OC. W przypadku braku jakiegokolwiek z wymaganych dokumentów lub gdyby dokument był nieważny, uczestnik może być wówczas niedopuszczony do udziału w imprezie.

8.2.

Za stwierdzone rażące usterki techniczne i odstępstwa od oryginału pojazdu do 10 pkt.

8.3.

Za każdą błędną odpowiedź z przepisów prawa o ruchu drogowym 1 pkt.

8.4.

Za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji 1 pkt.

8.5.

Za każdą nieprawidłowo wykonaną próbę kierowania pojazdem 150% czasu najgorszego zawodnika.

8.6.

Za przekroczenie przepisów ruchu drogowego na całym rajdzie do 10 pkt, jednak za jeden przypadek nie więcej niż 3 pkt.

8.7.

Za wszystkie próby nie-sportowe (inne niż SZ, OTJ, Testy regulaminowe) podczas imprezy łącznie do 10 pkt. (do 2 pkt. za jedną próbę).

8.8.

Za nie uczestniczenie w jeździe pokazowej do 10 pkt. (według uznania jury rajdu).

8.9.

Przekroczenie limitu spóźnień powoduje otrzymanie 100% punktów karnych, które można było uzyskać na danym odcinku.

8.10.

Dolicza się punkty w zależności od roku produkcji pojazdu po 0,3 pkt za każdy rok powyżej 1900 roku.

np. 1920 r. 20x0,3 pkt. = 6 pkt.

1967 r. 67x0,3 pkt. = 20,1 pkt.

8.11.

Zawodnik otrzymuje punkty karne za opuszczenie próby:

- sportowej 150% czasu najgorszego zawodnika
- pozasportowej 5 pkt (nie obowiązuje limit 10 pkt za odcinek)

8.12

Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC 1 pkt,

8.13

Za ominięcie bezobsługowego PKP (patrz pkt. 6.10) do 3 pkt, jednak łącznie nie więcej niż 10 pkt na jednym etapie.

8.14

Jeżeli uczestnik wystartował w rajdzie, a go nie ukończył, to do punktacji MOWPZ otrzymuje najwyżej jeden punkt, nawet jeśli w klasie wystartowało mniej niż 9 pojazdów.

8.15

Punktacja Jazdy na regularność (RT)

- maksymalnie za odcinek 10 pkt.

8.16

Przed rozpoczęciem danej próby Uczestnik musi zostać poinformowany przez Organizatora o obowiązującej punktacji dla danego zadania (próby). Punktacja może być podana w opisie zadania lub na karcie odpowiedzi.

8.17

Organizator rundy konstruuje pytania do testów regulaminowych oraz prób nie-sportowych w taki sposób by odpowiedzi na nie były jednoznaczne.

8.17.1

W przypadku gdy rzeczywista prawidłowa odpowiedź jest inna niż zakładana przez organizatora albo gdy prawidłowych odpowiedzi jest więcej niż zakładał organizator dane pytanie musi zostać anulowane i nie wliczać się do wyników imprezy.

8.17.2

Decyzję o anulowaniu wadliwego pytania może podjąć Organizator rundy lub obecny Przedstawiciel OKPZ, który ma głos decydujący w stosunku do organizatora.

9. OCENY PRÓB SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM - Sz

9.1.

Czas liczony jest z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każdą 1 sekundę czasu próby Uczestnik otrzymuje 0,1 pkt; tzn. za każde 10 sekund czasu próby otrzymuje 1 pkt.

9.2.

Za potrącenie lub wywrócenie słupka, przekroczenie linii półmetka, nieudany wjazd do garażu dolicza się 5sek. do czasu próby.

9.3.

Za przekroczenie linii mety SZ obydwoma osiami 150% najgorszego czasu (taryfa).

9.4.

Maksymalna ilość punktów za próbę (taryfa) 150% najgorszego czasu.

9.5.

Błędne przejechanie trasy próby (taryfa) 150% najgorszego czasu.

9.6

Za błędne wykonanie próby OTJ zawodnik otrzymuje do 3 pkt.

9.7.

Jeżeli próby SZ i OTJ będą zbyt skomplikowane i w efekcie więcej niż 70% uczestników nie wykona ich poprawnie, próby należy anulować.

9.8

Zabrania się startu (SZ/OTJ) pojazdem niesprawnym pchanym przez załogę lub osoby trzecie. Jeśli pojazd zepsuje się podczas wykonywania próby SZ lub OTJ – załoga może dokończyć próbę pchając pojazd do mety, jednak nie może skorzystać z pomocy osób trzecich.

10. KLASYFIKACJA W ELIMINACJACH

10.1.

W klasyfikacji indywidualnej zwycięża kierowca, który uzyskał najmniejszą ilość punktów. W przypadku równej ilości punktów decyduje wcześniejszy rok produkcji pojazdu, następnie lepsze czasy na próbach SZ.

10.2.

Punkty uzyskane w klasyfikacji indywidualnej zostają zamienione na punkty do MOWPZ:

za I miejsce 16 pkt.

za II miejsce 14 pkt.

za III miejsce 12 pkt.

za IV miejsce 11 pkt.

za V miejsce 10 pkt.

za VI miejsce 9 pkt.

za VII miejsce 8 pkt

za VIII miejsce 7 pkt

za IX miejsce 6 pkt

za X miejsce 5 pkt

za XI miejsce 4 pkt

za XII miejsce 3 pkt

za XIII miejsce 2 pkt

od XIV miejsca po 1 pkt

10.3

W przypadku imprez wielodniowych, w których rywalizacja na trasie rajdu trwa dwa lub więcej dni, zdobycz punktową mnoży się przez 1,5.

10.4.

W klasyfikacji klubowej wynik stanowi suma punktów (poz. 10.2.) trzech najlepszych załóg z danego klubu. W przypadku równej liczby punktów decyduje lepsze miejsce pierwszego

kierowcy liczonego do wyniku. W drugiej kolejności średnia roczników trzech załóg – wygrywa starszy rocznik. Klasyfikacja klubowa dotyczy tylko klubów stowarzyszonych w PZM.

10.5.

Wprowadza się tytuł Mistrza Pilotów, Wicemistrz i II Wicemistrza w MOWPZ w każdej klasie samochodowej.

10.6.

Wprowadza się tytuł Najlepszej Załogi Kobiecej w MOWPZ.

10.7

W czasie pomiędzy kolejnymi rundami sezonu, OKPZ publikuje na swojej stronie internetowej aktualną klasyfikację we wszystkich rozgrywanych klasach zarówno w kategorii kierowców jak i pilotów.

11. NAGRODY

11.1.

Za zajęcie pierwszych miejsc w klasyfikacji indywidualnej (wszystkie klasy) i klubowej - puchar i ew. dyplom.

11.2.

Za zajęcie miejsc od 2 do 3 w konkurencji indywidualnej – dyplomy.

11.3.

Za zajęcie pierwszego miejsca w konkurencji pilotów dyplom.

12. WYJAŚNIENIA I UWAGI

12.1.

Prawidłowy przejazd trasy, odpowiedzi na pytania i zadania specjalne winny być wywieszane na mecie rajdu lub opublikowane w terminie późniejszym w internecie.

12.2.

Wskazany jest przedstawienie wyników bieżąco po każdym dniu imprezy.

12.3.

Nie powinno być prób, których punktacja zależy od osób trzecich (np. bramkarz broniący strzału).

12.4.

Próby sprawnościowe dla jednoślądów muszą zawierać punktację ujemną za podpieranie się nogą (patrz pkt. 9.4).

12.5.

Czas na wyjaśnienia i odwołania odnośnie wyników wynosi 30 min. od chwili wywieszenia wyników przez organizatora imprezy.

12.6.

Każda runda będzie oceniana w myśl wytycznych OKPZ.

13. JURY IMPREZY

13.1.

W skład Jury Imprezy wchodzi trzy osoby: Przedstawiciel OKPZ, Komandor imprezy, Przedstawiciel Organizatora imprezy.

13.2.

Przedstawiciel OKPZ ma prawo powołać Komisję Techniczną do badania zgodności technicznego stanu pojazdu z zapisami w regulaminie.

13.3.

W razie nieobecności wcześniej zgłoszonego Przedstawiciela OKPZ na imprezie, jego prawa i obowiązki przejmuje inny obecny Członek OKPZ. Jeżeli jest ich kilku - delegują jedną osobę ze swojego grona.

14. KLASYFIKACJA KOŃCOWA WYNIKÓW MOWPZ

14.1.

Tytuł Mistrza Okręgu otrzymuje kierowca, który uzyskał największą ilość punktów we wszystkich rundach MOWPZ, uczestnicząc w min. 2 rundach okręgowych.

14.1 a

W przypadku nie zorganizowania przynajmniej 2 imprez okręgowych tytuły Mistrza i Wicemistrzów Okręgu nie są przyznawane.

14.1 b

Tytuł Mistrza Okręgu Pilotów w poszczególnych klasach otrzymuje pilot, który uzyskał największą ilość punktów uczestnicząc w min. 2 rundach okręgowych.

14.1 c

Tytuł Najlepszej Załogi Kobiecej otrzymuje załoga, która uzyskała najlepsze wyniki uczestnicząc w min. 2 rundach okręgowych.

14.1 d

W klasyfikacji końcowej sezonu mogą być klasyfikowani zawodnicy, którzy brali udział w co najmniej dwóch rundach.

14.1 e

Do klasyfikacji końcowej zalicza się N – 1 najlepszych wyników. Tj. w przypadku rozegrania np. 5 rund do klasyfikacji końcowej zalicza się 4 najlepsze wyniki.

W przypadku rozegrania 3 lub mniej rund okręgowych do klasyfikacji końcowej liczone są wszystkie rundy.

W przypadku rozegrania 7 i więcej rund do klasyfikacji końcowej zalicza się 5 najlepszych rund.

14.2.

W przypadku równej ilości punktów w klasyfikacji generalnej o kolejności miejsc decydują: średnia miejsc w rundach (pozycje uzyskane w rundach dzielone są przez liczbę rund, w których startował zawodnik), a kolejnym kryterium jest liczba rund przejechanych starszym pojazdem (w przypadku różnych samochodów u jednego z zawodników należy obliczyć średnią roczników dla danego zawodnika). W przypadku, gdy wszystkie wymienione czynniki wskazują na remis, uczestnikom przyznawane jest miejsce ex-aequo.

14.3.

Tytuł Klubowego Mistrza Okręgu otrzymuje klub, który uzyska największą ilość punktów przy udziale min. 3 klubów jw. zgodnie z regulaminem MOWPZ.

14.4.

W przypadku sklasyfikowania co najmniej 5 załóg w klasie zostaną nadane tytuły Mistrza, Wicemistrza i II Wicemistrza Okręgu.

14.5.

Zawodnik zrzeszony w PZM otrzymuje 1pkt w klasyfikacji generalnej sezonu.

14.6.

Punkty uzyskane w klasyfikacji klubowej zostają zamienione na punkty do MOWPZ

za I miejsce 16 pkt.

za II miejsce 14 pkt.

za III miejsce 12 pkt.

za IV miejsce 11 pkt.

za V miejsce 10 pkt.

za VI miejsce 9 pkt.

za VII miejsce 8 pkt

za VIII miejsce 7 pkt

za IX miejsce 6 pkt

za X miejsce 5 pkt

za XI miejsce 4 pkt

za XII miejsce 3 pkt

za XIII miejsce 2 pkt

od XIV miejsca po 1 pkt

15. NAGRODY ZA ZDOBYCIE MOWPZ

15.1.

Indywidualnie w konkurencji samochodów i motocykli:

- za I miejsce – puchar (ew. medal) i tytuł Mistrza Okręgu w poszczególnych klasach.
- za II i III miejsce – puchar (ew. medal) i tytuły Wicemistrza i II Wicemistrza Okręgu w poszczególnych klasach.

15.2.

Klubowe w konkurencji samochodów i motocykli:

- za I miejsce – puchar (ew. medal) i tytuł Mistrza Okręgu w poszczególnych klasach
- za II i III miejsce – puchar (ew. medal) i tytuły Wicemistrza i II Wicemistrza Okręgu w poszczególnych klasach

15.3.

Dla Najlepszego Pilota w poszczególnych klasach samochodowych – puchar (ew.medal)

15.4.

Dla Najlepszej Załogi Kobiecej – puchar (ew. medal).

16. POSTANOWIENIA OGÓLNE

16.1.

Uczestnik imprezy może startować tylko na pojeździe posiadającym bieżące dopuszczenie do ruchu drogowego.

16.2.

Uczestnik jest zobowiązany posiadać ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC).

16.3.

Na trasie rajdu kierowcą może być tylko osoba zgłoszona jako kierowca w karcie drogowej.

16.4.

Organizator ubezpiecza imprezę w zakresie odpowiedzialności cywilnej i od NW.

16.5

Organizator rundy może w regulaminie uzupełniającym wprowadzić dodatkowe punkty karne za każdą dodatkową osobę (poza załogą) znajdującą się w pojeździe. Za 1 osobę nie więcej niż 1 punkt.

Zapis o dodatkowych punktach musi być zawarty w regulaminie uzupełniającym i musi być podany do wiadomości przed rozpoczęciem zapisów na imprezę.

16.6.

Uzupełnieniem niniejszego regulaminu może być komunikat organizatora dotyczący:

- programu imprezy
- poszczególnych zadań i innych zapisów, nie stojący w sprzeczności z niniejszym regulaminem (np. łatwiejsza trasa dla klasy pre1950)
- składu osobowego kierownictwa imprezy.

16.7.

Pisma, instrukcje i komunikaty organizatora imprezy, wręczone uczestnikom przed startem do imprezy lub kolejnego odcinka, czy zadania stanowią nieodłączną część imprezy.

16.8

Interpretacja niniejszego regulaminu należy do Jury Imprezy, w którym Przewodniczący Jury ma decydujący głos.

Za zgodność:

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Pojazdów Zabytkowych PZM
w Warszawie
Kamil Pawłowski